



INDIVIDUAZIONE TRATTO DI INTERVENTO SU ORTOFOTO



- LEGENDA**
- Reticolo idrografico
 - Attraversamenti di continuità idraulica
 - 00 Numero di pali per conchio
 - Ferrovia di scolo acque di piattaforma
 - Griglia di scolo
 - Ferrovia a bocca di lupo
 - Sezioni
 - Allargamento sede stradale
 - Tracciato di rilievo
 - Tracciato di progetto

Sezione tipo 1 - Corrente in allargamento	n°29 conchi - L tot = 181.00 m	n°6 conchi - L tot = 40.00 m
Sezione tipo 2 - Corrente senza pali	n°24 conchi - L tot = 163.00 m	

GRUPPO FS ITALIANE
 COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD-OVEST
 AREA COMPARTIMENTALE LIGURIA

SS 334 - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL CORPO STRADALE ALLA PROGRESSIVA 7+600

PROGETTO ESECUTIVO

IL PROGETTISTA E CSP:
Ing. Antonio Musso

IL GEOLOGO:
Geol. Fabio Picchio

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Fabrizio Cardone

**PROGETTO STRADALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO**

CODICE FILE: T30COMOSTRPL01_A		REVISIONE	SCALA:
CODICE ELAB: T30COMOSTRPL01_A			1:200
C			
B			
A	EMMISSIONE	09/04/2011	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO