

COMUNE DI STELLA
(Prov. di Savona)



Oggetto: *(PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO)* Realizzazione di cordolo su strada via alla Fontana e sistemazione muro sottostante e relativo percorso pedonale pubblico.

Richiedente: Comune di Stella Località Rovieto Superiore, 3 17044 Stella (SV)

Progettista: Ing. Davide Mapelli Via Contrada civ. 75 17044 Stella (SV)

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E
QUADRO ECONOMICO**

Sommario

• 1 – Premessa	3
• 2 – Stato attuale	3
• 3 – Suddivisione interventi	5
3.1 – <i>Opere strutturali</i>	5
3.2 – <i>Sistemazione viaria via alla Fontana</i>	6
3.3 – <i>Sistemazione paramento lesionato sottostante via alla Fontana</i>	6
• 4. – Conclusioni	6
• 5. – Quadro Economico	7

RELAZIONE TECNICA

- **1 – Premessa**

A seguito dei sopralluoghi del 10 febbraio 2021 e del 03 marzo 2021 il sottoscritto Ing. I. Davide Mapelli, su incarico del Comune di Stella, ha concordato le modalità di esecuzione del progetto sopracitato nella fase di studio di fattibilità.

In questa fase definitiva esecutiva prevede l'esecuzione di una cordolatura palificata in corrispondenza della scalinata che unisce via alla Fontana carrabile con quella pedonale, lo smontaggio e la successiva ricostruzione del paramento del muro sottostrada lesionato fondandolo su un cordolo palificato che in prima fase fungerà da approntamento di sicurezza per il paramento.

- **2 – Stato attuale**

Si riportano di seguito le foto dello stato dei luoghi:



Foto 1÷2 Paramento lesionato e "spanciato"



Foto 3 Porzione di via alla Fontana oggetto di intervento



Foto 4 Dettaglio muro da smontare e ricostruire



Foto 5 Porzione di via alla Fontana oggetto di intervento

- *3 – Suddivisione interventi*

L'opera a progetto si trova alla fine di via alla Fontana in frazione Gameragna, un'arteria viaria secondaria che collega l'abitato del centro storico con la strada provinciale n° 37, si pone come obiettivo di ripristinare il muro divisorio tra la via pedonale e quella carrabile ad oggi in più punti lesionato e "spanciato" questo intervento lo si può suddividere nei sottostanti quattro:

- *Opere strutturali*
- *Sistemazione viaria via alla Fontana*
- *Sistemazione paramento lesionato sottostante via alla Fontana*

3.1 – Opere strutturali

Le opere strutturali consistono nell'esecuzione di un cordolo palificato con fondazione avente sezione di 80 x 80 cm che si sviluppa per una lunghezza di 13 m su una batteria di pali del diam. 200 mm posti a interasse di 0.80 longitudinalmente all'asse viario e aventi tutti una lunghezza di 12 m con orditura 139.7 sp. 8 mm. e quattro pali analoghi della lunghezza di 9 m inclinati di 15 ° sulla verticale verso monte. A valle sotto il muro dovrà essere realizzata una fondazione su pali avente sezione di 190 x 40 cm atta a supportare la nuova muratura in pietre e cemento. In prima fase le orditure metalliche dei pali saranno

lasciate emergere dal piano di campagna per circa 3 m, che con idonee sbadacchiature in legno metteranno in sicurezza il paramento lesionato.

3.2 – Sistemazione viaria via alla Fontana

La sistemazione viaria di via alla Fontana si sviluppa per un tratto di circa 15 m sul quale è previsto un cordolo palificato idoneo a consolidare la strada e soprattutto le abitazioni sovrastanti. Infine si realizzerà l'asfaltatura con la stesura del binder 7cm e del tappeto di usura da cm 3.

3.3 – Sistemazione paramento lesionato sottostante via alla Fontana

In corrispondenza del cordolo palificato è prevista la sistemazione della muratura attualmente a secco lesionata e "spanciata" che nello specifico verrà smontata a conci di circa 2 metri e ricostruita con la realizzazione di un muro alla "bergamasca" fondato sulla fondazione precedentemente descritta. Come soprariportato i pali emergeranno dal piano di campagna per circa 3 metri fungendo da controventatura al fine di mettere in sicurezza la muratura prima e durante le lavorazioni di ripristino del paramento.

- *4. – Conclusioni*

Si ritiene che l'intervento sia adeguato e risolutivo per la messa in sicurezza del tratto interessato di via alla Fontana ai fini delle lesioni del paramento e di protezione marginale della viabilità nonché di regimazione delle acque.

Per quanto eventualmente non contemplato con la presente, si rimanda alla documentazione grafica allegata.

• 5. – Quadro Economico

QUADRO ECONOMICO	
	Importi
Importo Lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 100 487,48
Importo Lavori Sicurezza non soggetto a ribasso	€ 3 624,27
Importo Complessivo Lavori	€ 104 111,75
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
IVA 22% su importo complessivo lavori	€ 22 904,59
Spese tecniche D.L. Sicurezza oneri inclusi	€ 9 651,24
Geologo oneri inclusi	€ 2 500,00
Collaudo opere in C.A. oneri inclusi	€ 1 500,00
Spostamento Sottoservizi	€ 1 500,00
Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 1 082,76
Arrotondamenti e Imprevisti iva compresa	€ 1 749,66
Sommano	€ 145 000,00

Stella , li 21/1/2022

Il Progettista