

Comune di Stella

Provincia di Savona

PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA PASSERELLA PEDONALE A SERVIZIO DEL POLO SCOLASTICO S. GIOVANNI

Committente

Comune di Stella

Loc. Roviato Superiore 3
17040 Stella (SV)

Progettista

Ing. Roberto Desalvo
corso Italia 22/6
17100 Savona

Collaborazione

Ing. Forella Andrea
Ing. Parodi Paola
Ing. Tondelli Fabio
Ing. Musso Marco

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione	
Data	mag 2019	Data	mag 2019	Data	mag 2019		

 <small>StAigeS Ingegneria S.r.l. Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094</small>	Progetto n.		Pag. N°	2 di 3
	Committente	Comune di Stella		
	Titolo Progetto	Progetto definitivo-esecutivo		
	Documento	Relazione tecnica illustrativa		

1 PREMESSA

Il sottoscritto Ing. Desalvo Roberto, amministratore unico e direttore tecnico della StAigeS Ingegneria s.r.l., con sede in Savona Corso Italia n. 22/6, su incarico del Comune di Stella Settore Lavori Pubblici e Servizi Tecnici, redige il presente documento "Relazione tecnica illustrativa" inerente il progetto definitivo-esecutivo finalizzato alla realizzazione di una nuova passerella pedonale a servizio del polo scolastico S. Giovanni.

2 STATO DI FATTO

L'intervento proposto consiste nella realizzazione di una nuova passerella pedonale realizzata lungo la SP334 in corrispondenza della scuola primaria e secondaria di primo grado del comune di Stella S. Giovanni, in località Rovieto Superiore.

Il plesso scolastico è accessibile dal vicino parcheggio pubblico, posto a valle della strada provinciale, su cui si affaccia il cancello metallico di ingresso: l'accesso al corpo principale del polo scolastico e all'adiacente palestra avviene mediante un piazzale in conglomerato bituminoso, caratterizzato da un profilo pressochè pianeggiante e contornato da una aiuola lungo tutto l'estremo di monte dell'area. In tale aiuola sono presenti diverse alberature e cassette relative a sottoservizi quali gas e enel.

Il confine di monte dell'area è delimitato dal muro di sostegno della SP334, caratterizzato da una altezza variabile, crescente monotonamente in ragione della pendenza della strada.

Sulla sommità del detto muro è presente una barriera stradale di sicurezza, continua lungo tutto il muro.

Durante le ore di entrata e uscita degli alunni dal plesso scolastico, il traffico pedonale risulta particolarmente intenso lungo il margine della carreggiata della SP334, costituendo una situazione particolarmente pericolosa per la sicurezza delle persone e delle famiglie che accompagnano i propri figli.

3 STATO DI PROGETTO

Al fine di garantire una maggiore sicurezza per le famiglie dirette al plesso scolastico, si vuole realizzare una nuova passerella pedonale di lunghezza pari a circa 38 m.

Tale opera sarà realizzata a valle della SP334 e sarà composta da una rampa a lieve pendenza, percorribile anche da carrozzine, dotata di 2 varchi di accesso (si veda in pianta "varco 1" e "varco 2") ed estesa sino al

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione	
Data	mag 2019	Data	mag 2019	Data	mag 2019		

 <small>StAigeS Ingegneria S.r.l. Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094</small>	Progetto n.		Pag. N°	3 di 3
	Committente	Comune di Stella		
	Titolo Progetto	Progetto definitivo-esecutivo		
	Documento	Relazione tecnica illustrativa		

parcheggio pubblico posto in corrispondenza dell'ingresso alla scuola.

La pavimentazione avrà pendenze contenute (massime intorno al 9%) e sarà dotata di diversi tratti a pendenza costante di lunghezza pari a circa 1.50 m per consentire la sosta delle carrozzine.

La larghezza utile sarà pari a 1.50 m e la sua pavimentazione sarà realizzata mediante scopatura del calcestruzzo fresco, in modo tale da aumentare l'aderenza.

Al fine di limitare l'apporto di acqua di ruscellamento della SP334, i varchi di accesso saranno realizzati a circa 5 cm di quota in maggiorazione rispetto al piano stradale.

Il parapetto dell'opera sarà realizzato mediante una recinzione prefabbricata in acciaio zincato a semplice disegno, montata sul cordolo della passerella tramite piastre di acciaio dotate di tirafondi.

La struttura sarà del tipo in c.a. gettato in opera, composta da setti di elevazione poggianti su plinti realizzati in corrispondenza della aiuola esistente.

4 CONCLUSIONI

La nuova opera in progetto consentirà un netto miglioramento delle condizioni di sicurezza dei pedoni che si spostano tra gli edifici residenziali, commerciali e pubblici della zona oggetto dell'intervento, ma soprattutto degli utenti della scuola primaria e secondaria di primo grado adiacente.

Il traffico pedonale, intenso nelle ore di entrata ed uscita degli alunni dalla scuola, sarà quindi deviato sulla nuova passerella, evitando pertanto di effettuare un pericoloso tragitto a piedi sulla strada provinciale per raggiungere il plesso scolastico.

Savona, 7 maggio 2019

Il Tecnico
Ing. Desalvo Roberto

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione	
Data	mag 2019	Data	mag 2019	Data	mag 2019		