CDG.ST GE.REGISTRO UFFICIALE.U.0106152.13-02-2023

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Area Amministrativa Gestionale

Service e Patrimonio-Autorizzazioni/Nulla osta
Pratica n. GE2022/669064
Contratto n° GE22/7.000.000.260141
(da citare sempre nella corrispondenza)

Inviata solo via pec

Al Comune di Stella
ufficiotecnico@comunestella.legalmail.it

E p.c. Al Capo Cantoniere Nucleo "BA2"
v.pisicoli@stradeanas.it

E p.c. Al Capo Nucleo "BA"
SEDE

E p.c. Al Capo del Centro di Manutenzione "B"
SEDE

E p.c. Al Responsabile del Supporto Tecnico
SEDE

Oggetto: S.S. 334 "del Sassello"
Lavori per realizzazione di un impianto di videosorveglianza e rilevamento targhe all'interno del centro abitato regolarmente delimitato del comune di Stella (SV) avente popolazione inferiore a 10.000 abitanti.
PR5-1 km 12+700
PR7-1 Km 8+400
Richiedente: Comune di Stella - C.F./P.Iva: 00277280095.
Nulla osta ex artt. 21, 26 comma 3 e 27 D.Lgs 285/92 e smi

In riferimento alla richiesta in epigrafe diretta ad ottenere il provvedimento in oggetto,
VISTO il D. Lgs. 30/04/92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e il D.P.R. 16/12/92 n° 495 (Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del CdS) e loro successive modifiche ed integrazioni;
VISTA la domanda assunta in atti ANAS in data 29.09.2022 con il n. CDG-0669064-I di protocollo, diretta ad ottenere il nulla osta ad effettuare i lavori in oggetto (art. 21, 26 comma 3 e 27 D. Lgs. 285/92 nuovo codice della strada e s.m.i);
CONSIDERATO che il pagamento degli oneri è stato assolto ex art. 27 comma 3 CdS;
ACQUISITO il parere positivo condizionato espresso dalla competente area tecnica di esercizio;
CONSIDERATO che la procedura prevista dall'art. 27 D.Lgs. 285/92 (codice della strada)
è stata completata positivamente e non appaiono motivi ostativi al rilascio del provvedimento

Struttura Territoriale Liguria
Via Savona, 3 - 16129 Genova T [+39] 010 54771 - F [+39] 010 5477238
Pec anas.liguria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

TÜV SÜD ISO 9001 CSQ ISO 37001

richiesto;
FERMO RESTANDO la competenza del Comune in indirizzo al rilascio dell'autorizzazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 comma 3 del vigente D.Lgs.n.285/92 (Codice della Strada);
FATTI SALVI i diritti dei terzi e la competenza di ogni altro ente o amministrazione,
per quanto in premessa, si rilascia il

NULLA OSTA

previsto dall'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 285/92 (codice della strada), necessario all'apertura di cantiere (art. 21, comma 1, del D. Lgs 285/92) per l'esecuzione dei lavori richiesti, nel rispetto degli articoli 30 e segg. Regolamento del Codice della Strada e di tutte le norme vigenti che regolano la materia e in particolare delle seguenti prescrizioni particolari e generali.
L'esecuzione dei lavori dovrà essere effettuata in conformità agli elaborati tecnici e di progetto allegati alla domanda, per i quali è stato espresso parere tecnico positivo da parte di Anas e che fanno parte integrante del presente atto.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Esaminata la documentazione tecnica inviata, considerato che le lavorazioni oggetto di autorizzazione consistono nella posa di telecamere su pali esistenti, si rilascia ***parere favorevole,*** per quanto di competenza, per l'esecuzione dei lavori in oggetto, con le seguenti prescrizioni:

1) Durante le fasi lavorative dovrà essere installata la segnaletica prevista dal C.d.S. e segnalazioni luminose notturne, per l'ingombro a norma del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 – G.U. n. 226 del 26/09/2002, di cui alla tavola n. 60 "Lavori a fianco sulla banchina";
2) L'attività inerente al punto 1 dovrà essere concordata con il personale Anas (sorvegliante, cantoniere, capo nucleo) territorialmente competente;
3) Non dovrà essere ostacolato il transito lungo la strada statale con materiali e/o mezzi di servizio alle attività del cantiere, ecc., e non dovrà essere impedita la visibilità lungo la strada stessa;
4) Si rappresenta altresì sin d'ora che codesta Ditta sarà ritenuta unica responsabile sia civilmente che penalmente qualora dovessero verificarsi incidenti sulla strada statale causati da inadempienza di segnalazione del cantiere ed altro non imputabile alla circolazione stradale;
5) I materiali da costruzione e/o detriti dovranno essere conferiti in apposite discariche autorizzate e non dovranno interessare per nessun motivo e in alcun modo la sede stradale e le sue pertinenze;
6) Si fa divieto assoluto di danneggiare la pavimentazione stradale, la segnaletica verticale-orizzontale esistente e di intralciare il libero transito alla circolazione stradale;
7) Si fa divieto assoluto di effettuare manovre di carichi sospesi sopra la sede stradale;

8) L'eventuale richiesta di ordinanza per l'installazione del senso unico alternato dovrà essere inoltrata almeno giorni 15 prima della data di inizio lavori. Si rappresenta fin d'ora che non potranno essere rilasciate ordinanze che comportino limitazioni al traffico veicolare nei periodi di maggior traffico estivo o in corrispondenza delle festività natalizie.
9) Il tempo utile per eseguire i lavori è di giorni 180 (*centottanta*), e comunque gli stessi dovranno iniziare entro giorni 180 (*centottanta*) dalla data di rilascio dell'autorizzazione;

PRESCRIZIONI GENERALI

1) Il cantiere previsto dall'art. 21 del vigente Codice della Strada D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 dovrà risultare opportunamente segnalato in conformità delle prescrizioni del Regolamento di Esecuzione e Attuazione D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. sino alla sua chiusura e rimozione.
2) La segnaletica dovrà essere conforme al DPR 495/92 Regolamento CdS (artt. 30-40 Reg.to del CdS).
3) È assolutamente vietato il deposito di materiali e di attrezzi al di fuori dell'area di cantiere.
4) Non dovrà essere ostacolato il transito lungo la Strada Statale con materiali od altro, come pure non dovrà essere impedita la visibilità lungo la strada stessa né dovrà essere interrotto il libero deflusso delle acque meteoriche.
5) Il Concessionario rimane unico responsabile, sia civilmente che penalmente, di tutti i danni diretti ed indiretti che eventualmente venissero arrecati alla proprietà stradale od a terzi, e di quelli derivanti da eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della costruzione e della manutenzione delle opere oggetto del presente provvedimento, restandone completamente sollevata l'ANAS, nonché i Funzionari da essa dipendenti.
6) Il Concessionario terrà la Società ANAS concedente sollevata ed indenne da qualsiasi altra pretesa o molestia anche giudiziaria, che per dato o fatto della presente concessione, potesse provenire da terzi, intendendosi che la concessione stessa viene assentita senza pregiudizio dei terzi. Al termine dei lavori il Concessionario dovrà ripristinare la segnaletica stradale e tutto ciò che, a qualsiasi titolo, è stato interessato dai lavori.
7) Il Concessionario è obbligato a comunicare a questa Struttura Territoriale la data di inizio e di fine lavori per i conseguenti accertamenti.
8) Il presente nulla osta è accordato nei soli riguardi della polizia stradale e nei limiti di diritto che competono lo Stato, fatti salvi ed impregiudicati i diritti di terzi.
9) Il presente Nulla Osta e l'Autorizzazione rilasciata dal Comune, o copia conforme di esse, dovranno essere tenute sul luogo dei lavori e dovranno essere presentate ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti indicati nell'art. 12 del CdS come stabilito dall'art. 27 comma 10 del Codice della Strada.

Resta inteso che la validità del presente provvedimento è subordinata al rispetto delle condizioni e prescrizioni stabilite dalla legge e dal concedente.

OBBLIGHI ED ONERI

Per la eventuale chiusura o limitazione del traffico, dovranno essere osservate le prescrizioni di cui agli articoli 6 - 7 del Nuovo Codice della Strada.

Codesto Concessionario resterà unico responsabile a qualsiasi effetto dei danni che eventualmente venissero arrecati alla proprietà stradale o a terzi a causa dell'esecuzione dei lavori come pure di eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza della cattiva manutenzione delle opere restandone completamente sollevata l'ANAS ed i Funzionari dipendenti.

Qualora per comprovate esigenze della viabilità per la conservazione della strada e per la sicurezza della circolazione si renda necessario modificare le opere autorizzate con il presente provvedimento, l'onere relativo alla modifica resta a esclusivo carico del concessionario.

In tal caso l'ANAS potrà in ogni tempo a suo giudizio insindacabile, modificare la concessione e anche revocarla in tutto od in parte, con preavviso di mesi uno da darsi mediante semplice lettera raccomandata al Concessionario, senza che perciò questa possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese a compensi di alcun genere.

GARANZIE

A garanzia dell'esatto adempimento di tutte le norme prescritte nella presente Autorizzazione ai lavori, il Concessionario ha effettuato a mezzo di Fidejussione Bancaria o Polizza Assicurativa un deposito di € ///// (€uro /////).

Tale deposito sarà restituito dopo l'ultimazione dei lavori, previa richiesta del titolare della presente autorizzazione e previo accertamento da parte della Struttura Territoriale Liguria della ineccepibile regolarità e stabilità delle opere e previo prelevamento di tutte quelle spese che l'ANAS avesse eventualmente dovuto sostenere in qualsiasi momento, per esecuzioni di ufficio a carico del Concessionario, per sorveglianza, per riparazione di danni, e comunque in dipendenza della presente concessione, sempre quando al rimborso delle spese anzidette non avesse già provveduto direttamente il Concessionario dietro notifica dei conti. Tutte queste spese dovranno essere aumentate del 5% per spese generali. Il presente nulla osta non esplica le funzioni di controllo sulla regolarità urbanistica e/o edilizia, non costituisce alcun titolo per la sanabilità del fabbricato e non ha rilevanza alcuna ai fini delle verifiche urbanistiche spettanti all'Amministrazione Comunale competente.

Il presente provvedimento rimane in ogni caso subordinato all'osservanza di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza, alla cui verifica sono preposti gli Enti di competenza.

Il Capo Cantoniere Sorvegliante in indirizzo dovrà verificare la regolare esecuzione dei lavori e comunicare l'avvenuta ultimazione degli stessi nei termini prescritti, ovvero segnalare eventuali difformità a quanto disposto con il presente nulla osta adottando i provvedimenti previsti dal vigente Codice della Strada, quali elevare immediatamente verbale di contravvenzione (art. 200 CdS), contestando le violazioni del caso.

Il Responsabile Area Amministrativa Gestionale

Signed by ERMANNO LIUZZO

on 13/02/2023 11:30:11 CET

Comune di Stella
Provincia di Savona

REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA E RILEVAMENTO TARGHE NEL COMUNE DI STELLA

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Elaborato

3

ELABORATI GRAFICI
(art.36, D.P.R. 207/2010 "Regolamento")

Rev.	0	del	15.07.2022	Rapp:

Redatto da

Ing. Angelo Carpani – Ordine Ingegneri Provincia di Como n.2368A
[Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. N.82 del 7 marzo 2005 e successive modifiche]

Validazioni

	Il Responsabile Unico del Procedimento	

Date

1. INTRODUZIONE

Nel presente documento vengono descritte le postazioni di ripresa allo scopo di fornire un adeguata conoscenza del contesto in cui è inserita l'opera. Le postazioni di ripresa di seguito illustrate, con le relative immagini riportate, sono da considerarsi indicative; pertanto, la posizione, l'orientamento e gli angoli di ripresa delle telecamere dovranno essere definiti puntualmente in fase di installazione in accordo con il Comune di Stella e la direzione lavori.

PR1 Postazione rilevamento targhe	Bivio Gameragna Incrocio SS334 – SP 37

Presso il bivio Gameragna è prevista l'installazione di n.1 Telecamera lettura targhe, con telecamera di contesto incorporata, come di seguito illustrato:

Il palo sul quale dovrà essere installata la telecamera lettura targhe dovrà essere collegato al contatore posto sul lato strada (evidenziato con un cerchio di colore viola).

Tale postazione di ripresa non è in visibilità ottica con i nodi della rete wireless che si dovrà realizzare e che verrà illustrata di seguito; non è pertanto possibile collegare tale postazione con dei ponti radio.

L'unico modo per collegare la postazione è quella di sfruttare la rete mobile telefonica installando un router in cui alloggiare una SIM. Durante il sopralluogo è stata riscontrata una connettività 3G a pieno campo dell'operatore telefonico TIM.

L’aiuola spartitraffico dove c’è Il palo di i.p. sul quale dovrà essere installata la telecamera lettura targhe, è già collegata con un cavidotto all’aiuola spartitraffico intermedia:

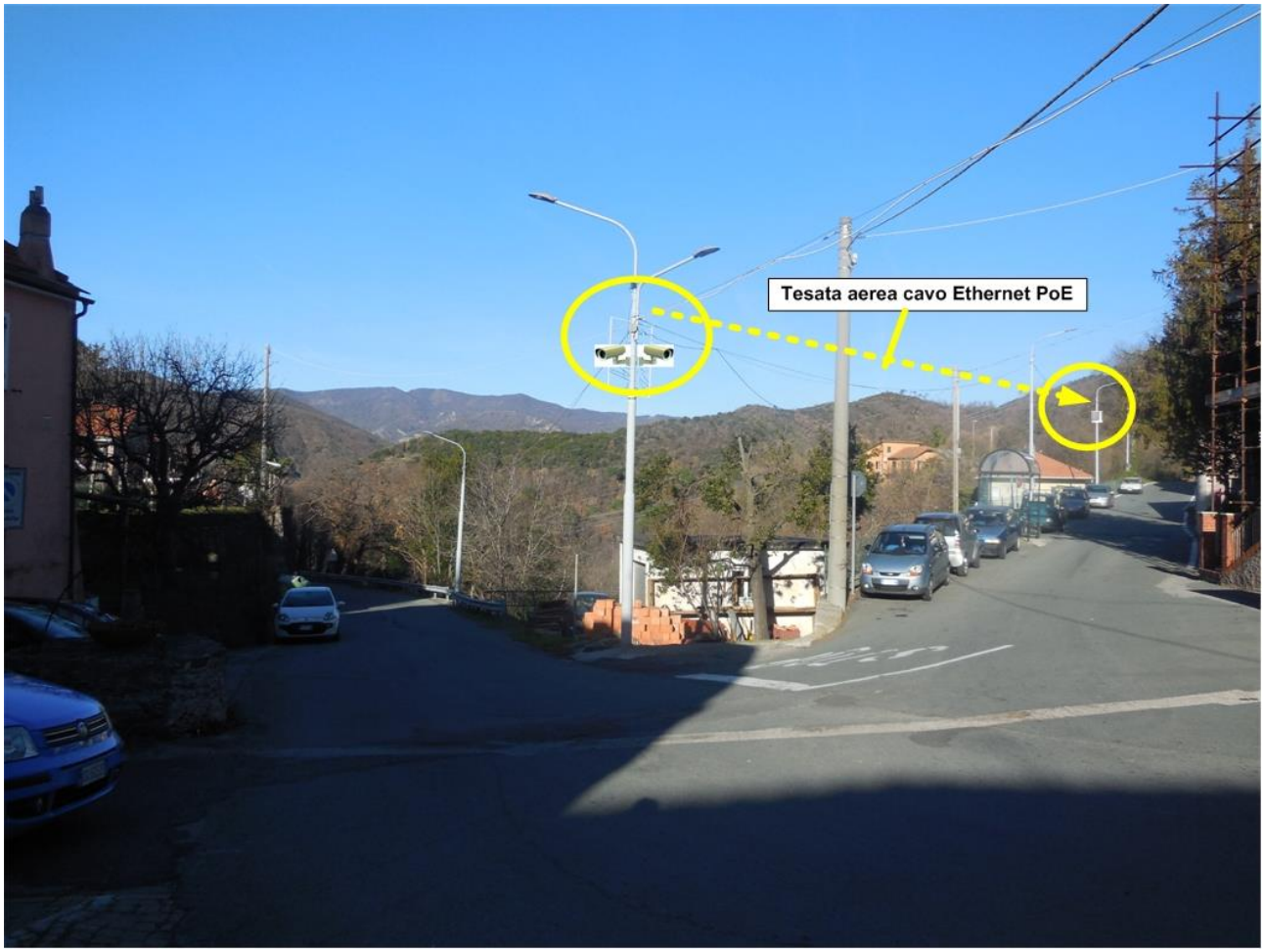
Dovrà invece essere realizzato uno scavo di attraversamento stradale tra l’aiuola spartitraffico intermedia, con rimozione parziale e successivo ripristino della pavimentazione dell’aiuola intermedia, ed il contatore:

Attualmente, sul palo i.p., c'è installato un pannello di allerta meteo regionale, come di seguito raffigurato:

Presso tale postazione di ripresa è prevista l'installazione di n.2 cartelli "Area videosorvegliata".

PR2 Postazione videosorveglianza	Località Gameragna

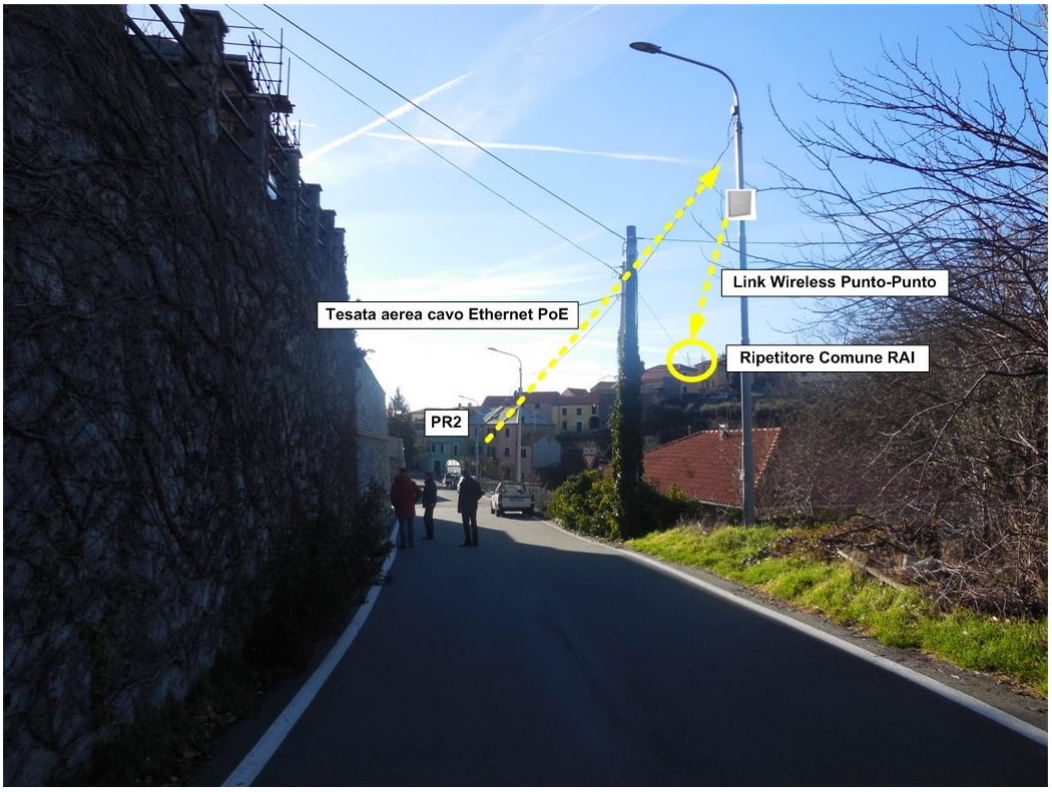
Nel centro abitato di Gameragna è prevista l'installazione di n.2 telecamere fisse su un palo di illuminazione pubblica come di seguito illustrato:



Le due telecamere saranno collegate con una tesata aerea di un cavo ethernet PoE verso una secondo palo di illuminazione pubblica[1] il quale, a sua volta, trasmetterà i segnali, sempre con un link wireless PtP, verso il ripetitore RAI di seguito illustrato.

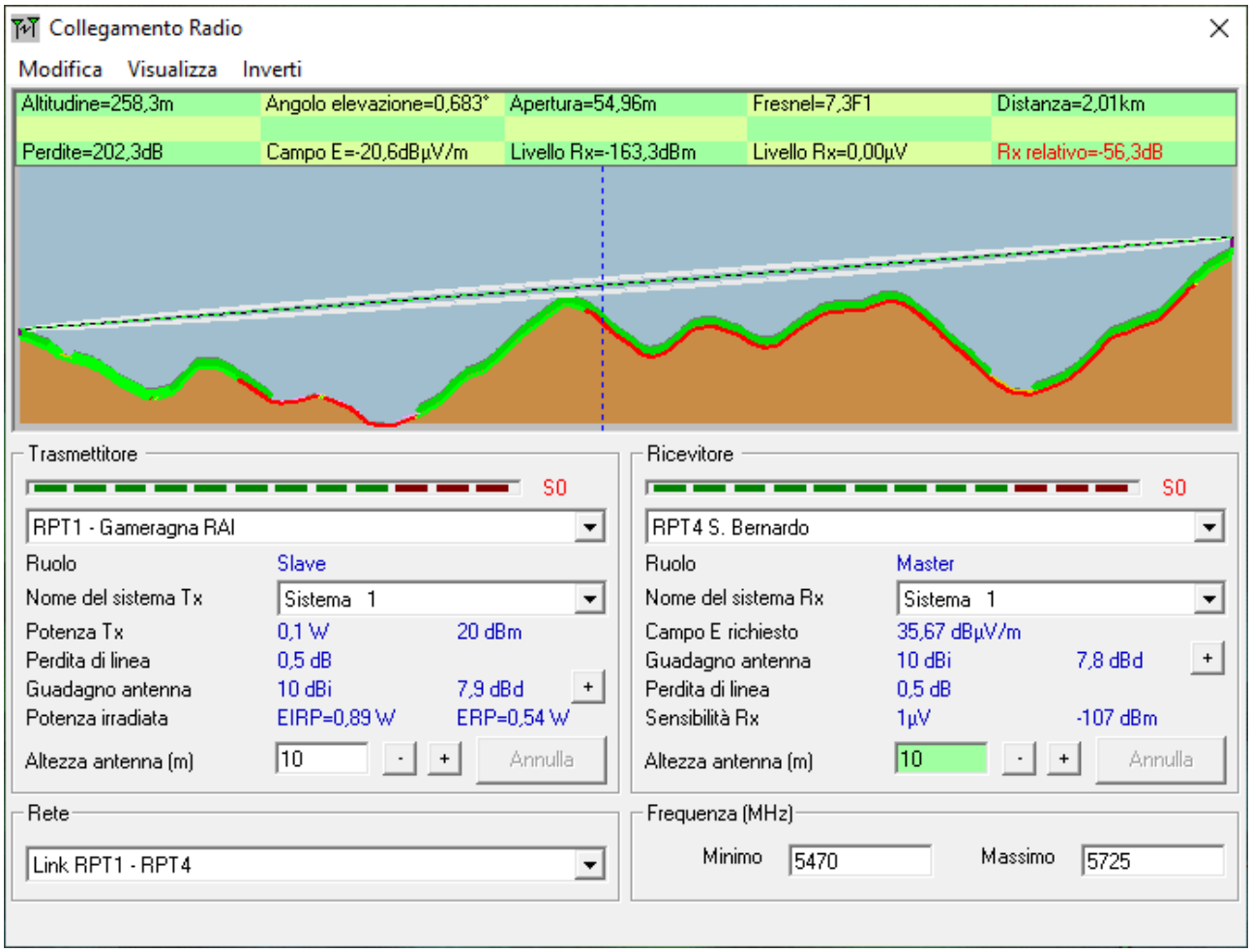
Presso tale postazione di ripresa è prevista l'installazione di n.3 cartelli "Area videosorvegliata".

[1] La scelta del palo di i.p. è indicativa; in fase di installazione si deciderà quale palo è meglio utilizzare al fine di garantire una migliore visibilità ottica con il ripetitore della RAI.



La fornitura di energia elettrica sarà resa disponibile dal Comune, che ha in previsione l'installazione di un Pannello a Messaggio Variabile (di seguito PMV), sul palo i.p. sul quale dovranno essere installate le due telecamere. I due pali di i.p., quello della telecamera e quello dei ponti radio, dovranno essere collegati via cavo attraverso una tesata aerea.

Dal ripetitore RAI i segnali delle due telecamere verranno trasmessi verso il ripetitore in località S. Bernardo e, da quest'ultimo, verso il Municipio:



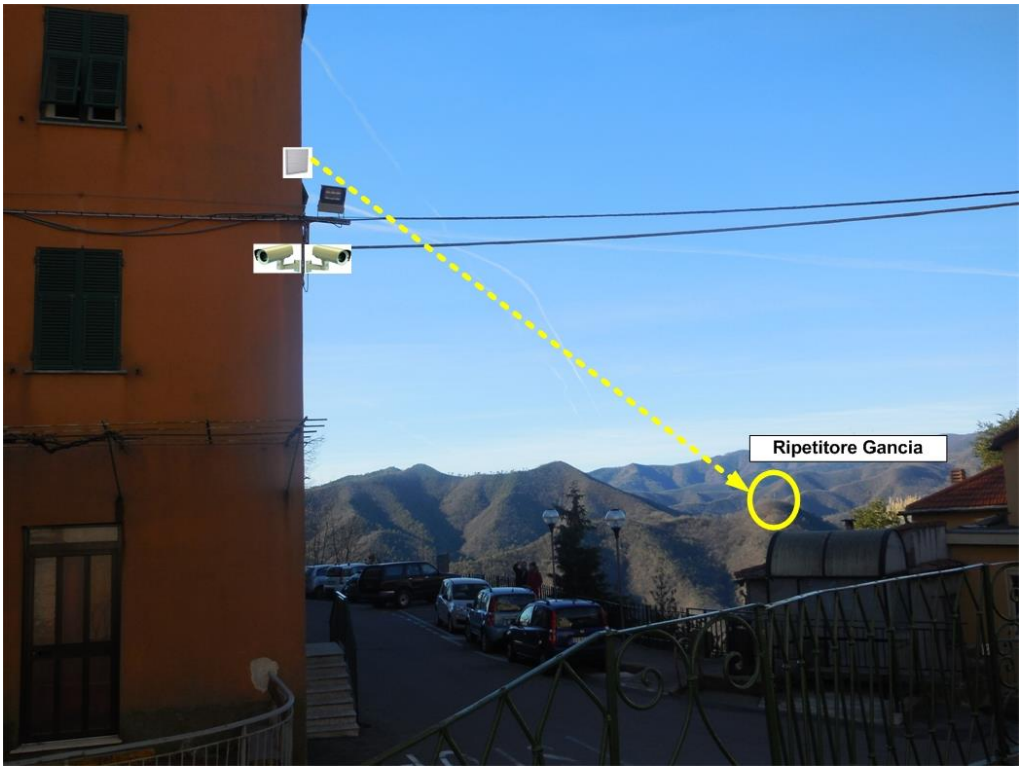
PR3 Postazione rilevamento targhe e videosorveglianza	Località San Martino

In Località San Martino è prevista l'installazione di n.2 telecamere lettura targhe (con telecamera di contesto incorporata) + n.2 telecamere fisse di videosorveglianza, come di seguito illustrato:

Le due postazioni di ripresa saranno collegate tra loro via cavo.

La fornitura di energia elettrica sarà resa disponibile dal Comune che ha in previsione l'installazione di un PMV.

Nel progetto di fattibilità tecnica ed economica (preliminare) era prevista la trasmissione dei segnali delle telecamere in modalità wireless (CPE) verso il Ripetitore Gancia, in visibilità ottica, con un link Punto-MultiPunto (PtMP):



In fase esecutiva si è stabilito di trasmettere i segnali verso il ripetitore di S. Bernardo, sempre in visibilità ottica:

Le due telecamere lettura targhe dovranno monitorare i veicoli diretti vs. Varazze e vs. Sanda/Celle Ligure:

Controllo targhe veicoli vs. Sanda e Celle Ligure

Controllo targhe veicoli vs. Varazze

Le due telecamere fisse di videosorveglianza hanno invece il compito di monitorare le direttrici diretti in Località Mezzano e vs. la Località Rocca:

Presso tale postazione di ripresa è prevista l'installazione di n.4 cartelli "Area videosorvegliata".

PR4 Postazione rilevamento targhe e videosorveglianza	Località Teglia

In Località Teglia è prevista l'installazione di n.2 telecamere fisse, per monitorare le aree circostanti, e di n.1 telecamera di rilevamento targhe (con telecamera di contesto incorporata) per leggere le targhe dei veicoli che salgono da Varazze lungo la SS542.

É prevista la fornitura e posa in opera di un nuovo palo rastremato di altezza h=9mt f.t.

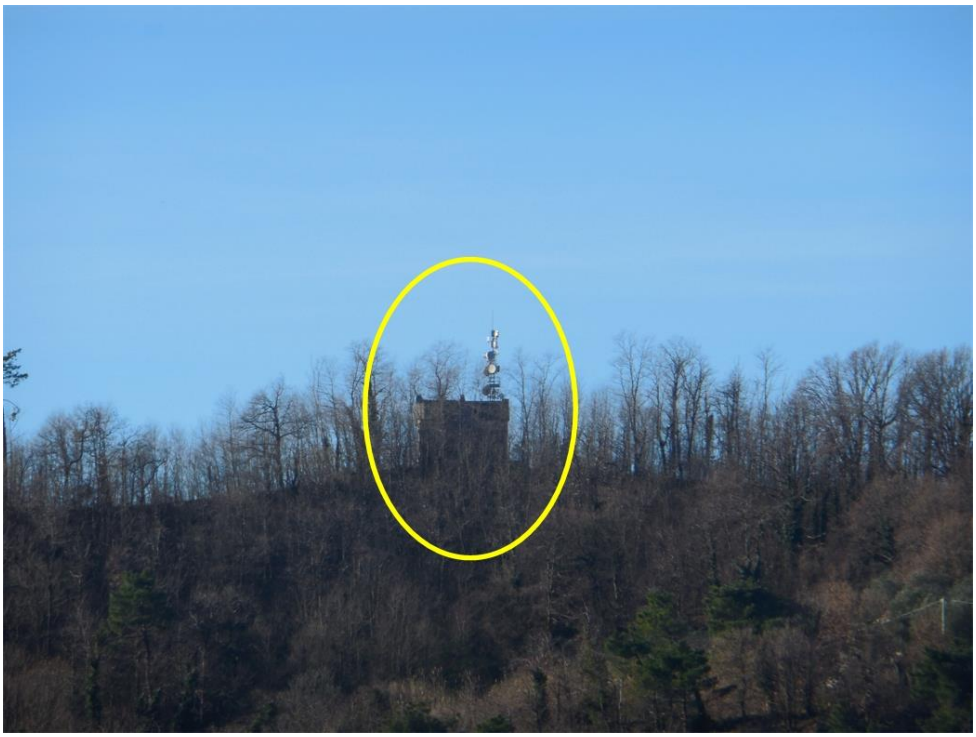
Data l'ampiezza della strada che sale da Varazze, la telecamera lettura targhe dovrà avere una risoluzione tale da rilevare il transito dei veicoli in doppia corsia (5Mpx).

Presso tale postazione di ripresa è prevista l'installazione di n.3 cartelli "Area videosorvegliata".

La corrente dovrà essere prelevata da un contatore posto sul lato opposto della strada, di seguito evidenziato:

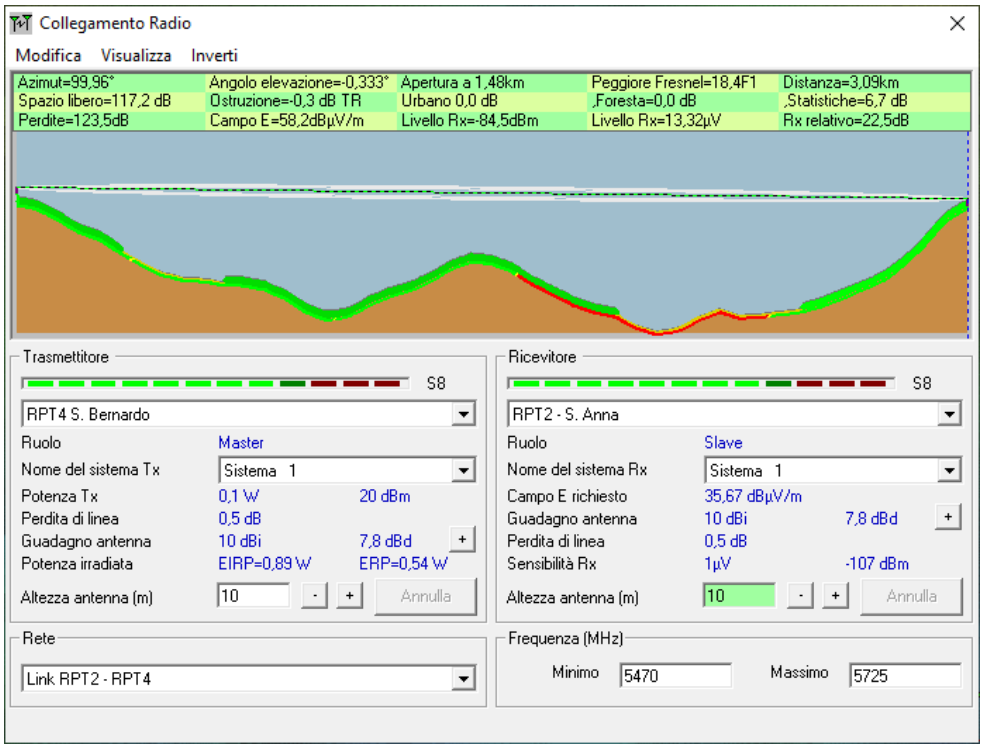
Il collegamento al contatore, mediante via cavo, potrà essere effettuato anche mediante tesata aerea.

I segnali delle telecamere dovranno essere trasmessi, con un link wireless di tipo Punto-MultiPunto (PtMP), verso il ripetitore di S. Anna in visibilità ottica.



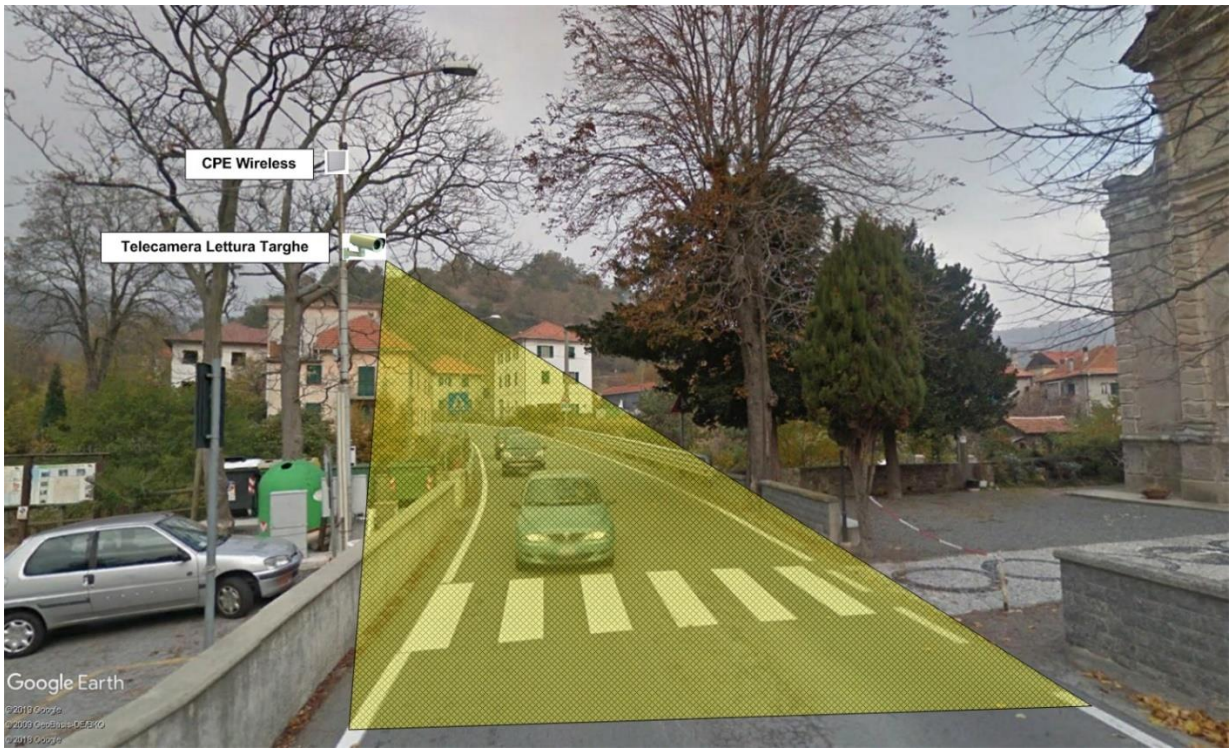
Ripetitore di S. Anna

Il ripetitore RPT2 di S.Anna, anziché essere collegato al ripetitore Gancia (come previsto nel progetto di fattibilità tecnica ed economica), dovrà essere collegato al ripetitore sostitutivo S. Bernardo in visibilità ottica come sotto evidenziato:



PR5 Postazione lettura targhe	Località Santa Giustina

In Località S. Giustina, vicino alla Chiesa, è prevista l'installazione di una telecamera lettura targhe, con telecamera di contesto incorporata, per il monitoraggio dei veicoli in transito, come sotto raffigurato:

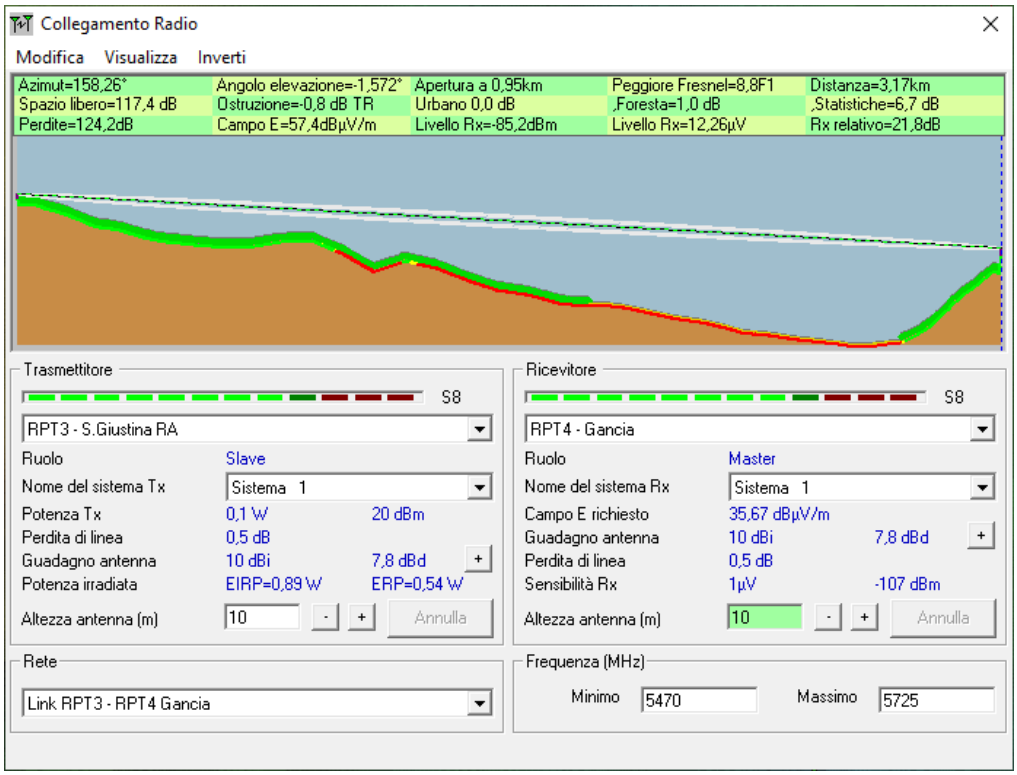


Presso tale postazione di ripresa è prevista l'installazione di n.1 cartello "Area videosorvegliata". Il contatore per la fornitura dell'energia elettrica, si trova alla base del palo, come di seguito raffigurato:

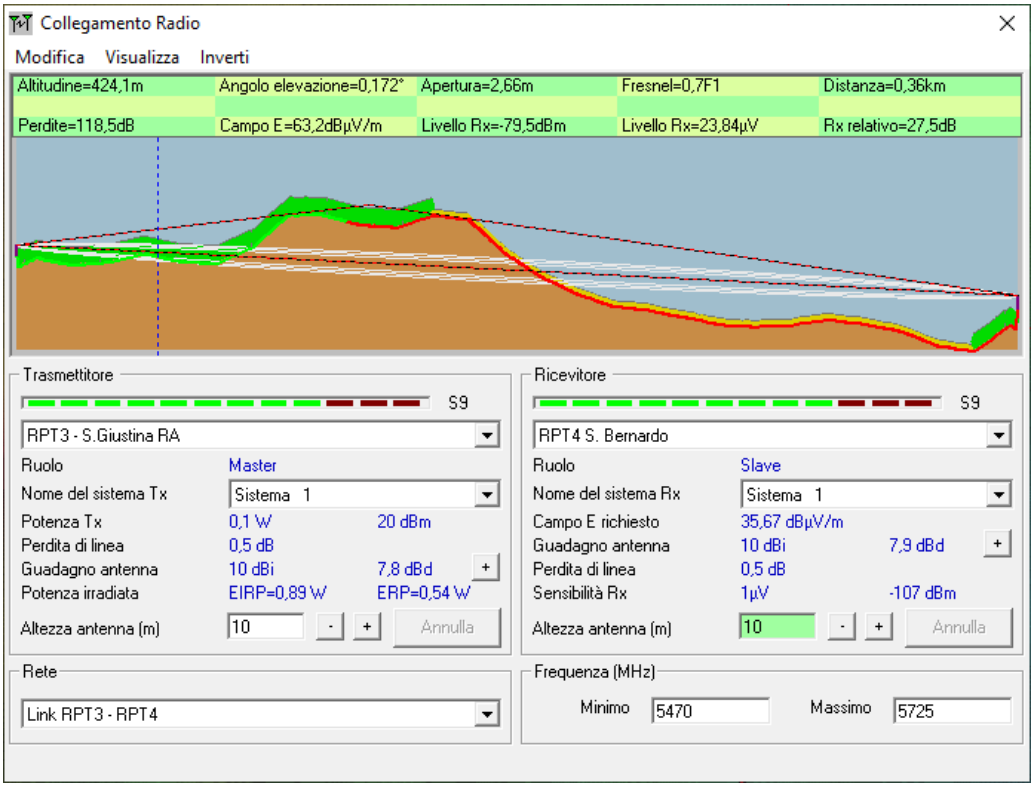
Il segnale della telecamera lettura targhe deve essere trasmesso verso il Ripetitore RAI di Santa Giustina, con un link wireless di tipo Punto-Punto (PtP) come sotto illustrato:

Ripetitore RAI di Santa Giustina

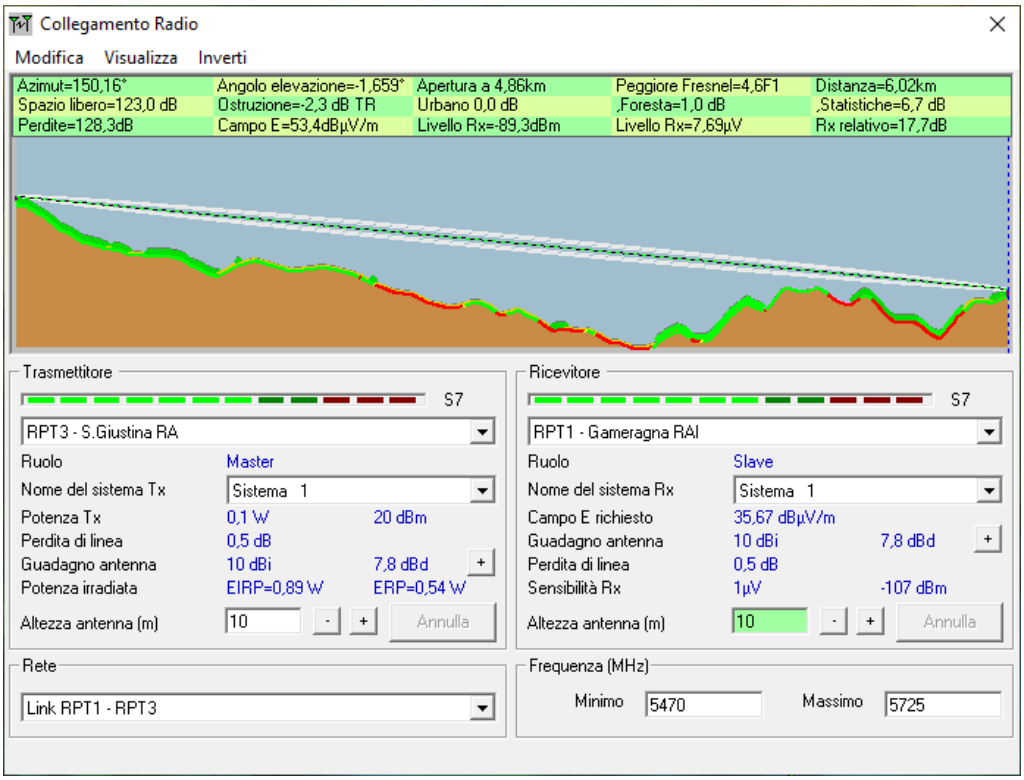
Nel progetto di fattibilità tecnica ed economica (preliminare), era previsto il collegamento del ripetitore RAI di S. Giustina verso il ripetitore Gancia che era in visibilità ottica:



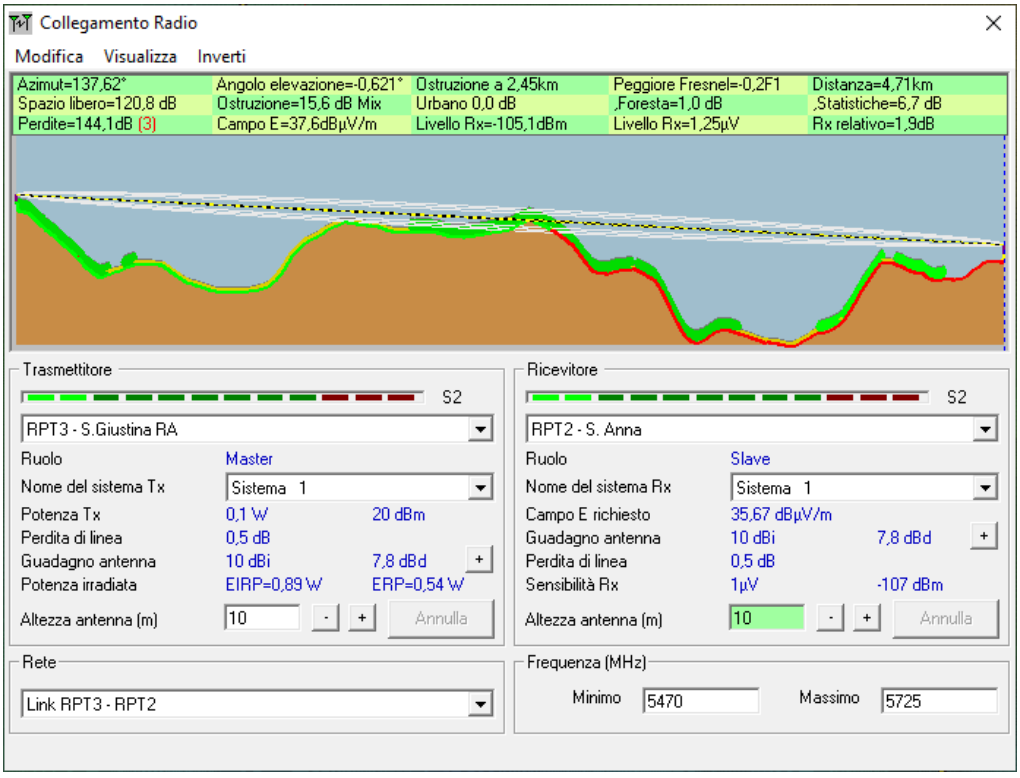
Ora che il ripetitore Gancia è stato sostituito dal ripetitore in località S. Bernardo, non è più fattibile questo collegamento wireless in quanto non c'è visibilità ottica:



La soluzione è quella di collegare la postazione di S. Giustina, con il ripetitore RAI RPT1 di Gameragna:



Una soluzione alternativa potrebbe essere quella di collegare il ripetitore di S. Giustina al ripetitore RPT2 di S. Anna:



PR6 Postazione videosorveglianza	Località Corona c/o Chiesa di San Bernardo Abate

In Località Corona, presso la Chiesa di San Bernardo Abate, è prevista l'installazione di 3 telecamere fisse per monitorare le aree circostanti (es. Chiesa, Monumento ai Caduti, strada da/vs. Castellari) come sotto raffigurato:

Chiesa di San Bernardo Abate

É prevista la fornitura e posa in opera di un nuovo palo rastremato che dovrà avere una altezza tale (min. h=9mt f.t.) da garantire un collegamento wireless verso il Municipio:

Municipio visto da Località Corona

oppure verso la postazione di ripresa PR8 presso la rotatoria del Municipio:

Località Corona vista dalla rotatoria del Municipio

Il contatore per la fornitura di energia elettrica è collocato nel punto di seguito evidenziato:

L’allacciamento al contatore dal palo, che si trova all’interno dello stesso giardinetto, potrà essere effettuato tramite posa di cavidotto interrato, oppure posa di tubazione TAZ che scorre all’interno del muretto di recinzione.

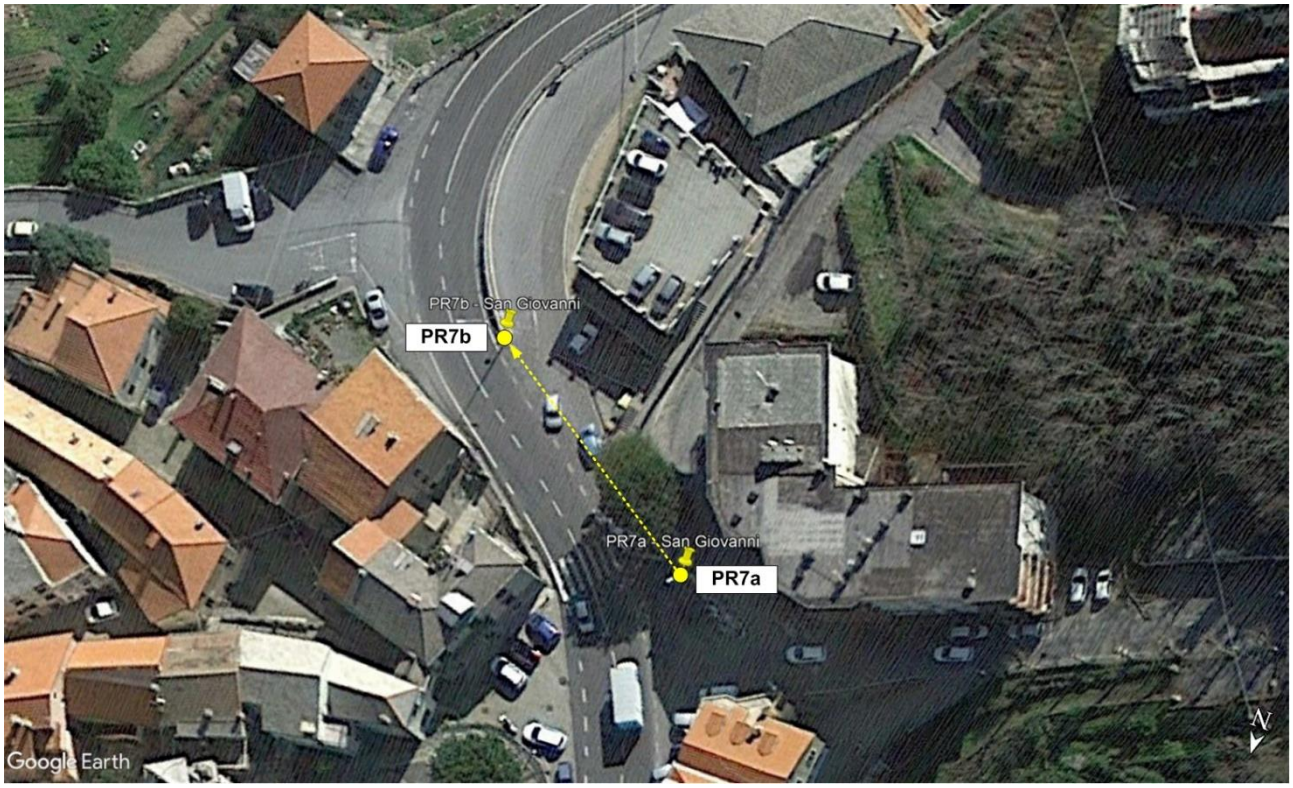
Presso tale postazione di ripresa è prevista l’installazione di n.3 cartelli “Area videosorvegliata”.

PR7 Postazione rilevamento targhe e videosorveglianza	San Giovanni

Presso San Giovanni sono previste due postazioni di ripresa:

1) PR7a: telecamera fissa che inquadra la Casa Natale – Museo Biblioteca “Pertini”;
2) PR7b: n.3 telecamere lettura targhe, con telecamere di contesto incorporate, che inquadrano le auto in direzione Albisola Superiore, in direzione S. Martino e in direzione Ellera.

Le due postazioni, in visibilità ottica, dovranno essere collegate tra loro con un link wireless PtP con due CPE.

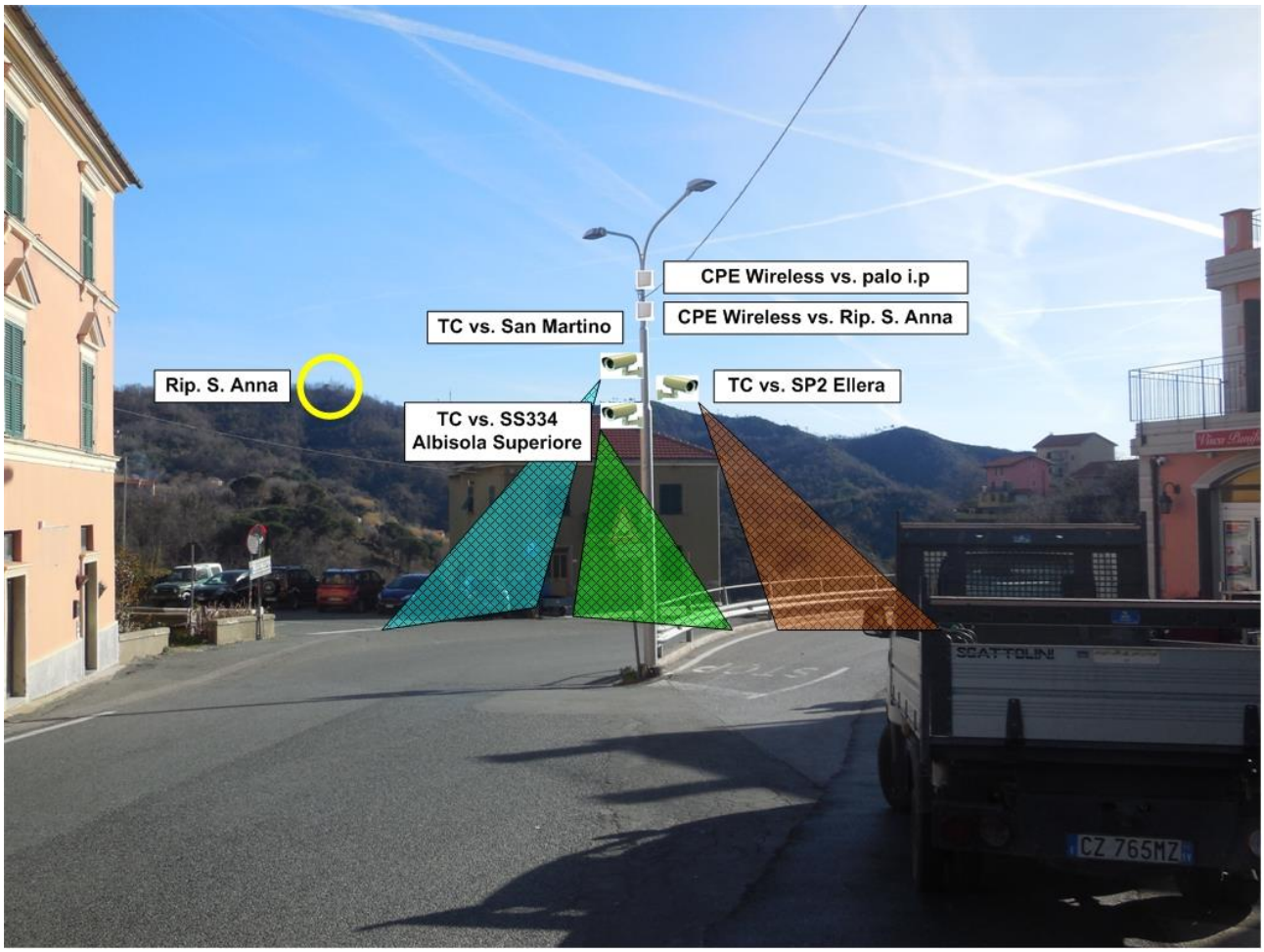


Sotto viene raffigurata la collocazione telecamera fissa della postazione PR7a che deve inquadrare la Casa Natale – Museo Biblioteca “Pertini”:

Postazione PR7a

La postazione di ripresa (telecamera + CPE) dovrà essere alimentata da un pacco batterie collegate all’impianto di illuminazione pubblica, con ricarica notturna (quando viene attivata l’illuminazione pubblica).

Sotto viene raffigurata la collocazione delle tre telecamere lettura targhe della postazione PR7b che dovrebbe inquadrare i veicoli da/verso Albisola Superiore, San Martino e Ellera.



I segnali delle telecamere dovranno essere trasmessi verso il ripetitore RPT2 di S. Anna.

L'impresa appaltatrice dovrà realizzare le opere di allacciamento al punto di fornitura dell'energia elettrica indicato dal Comune.

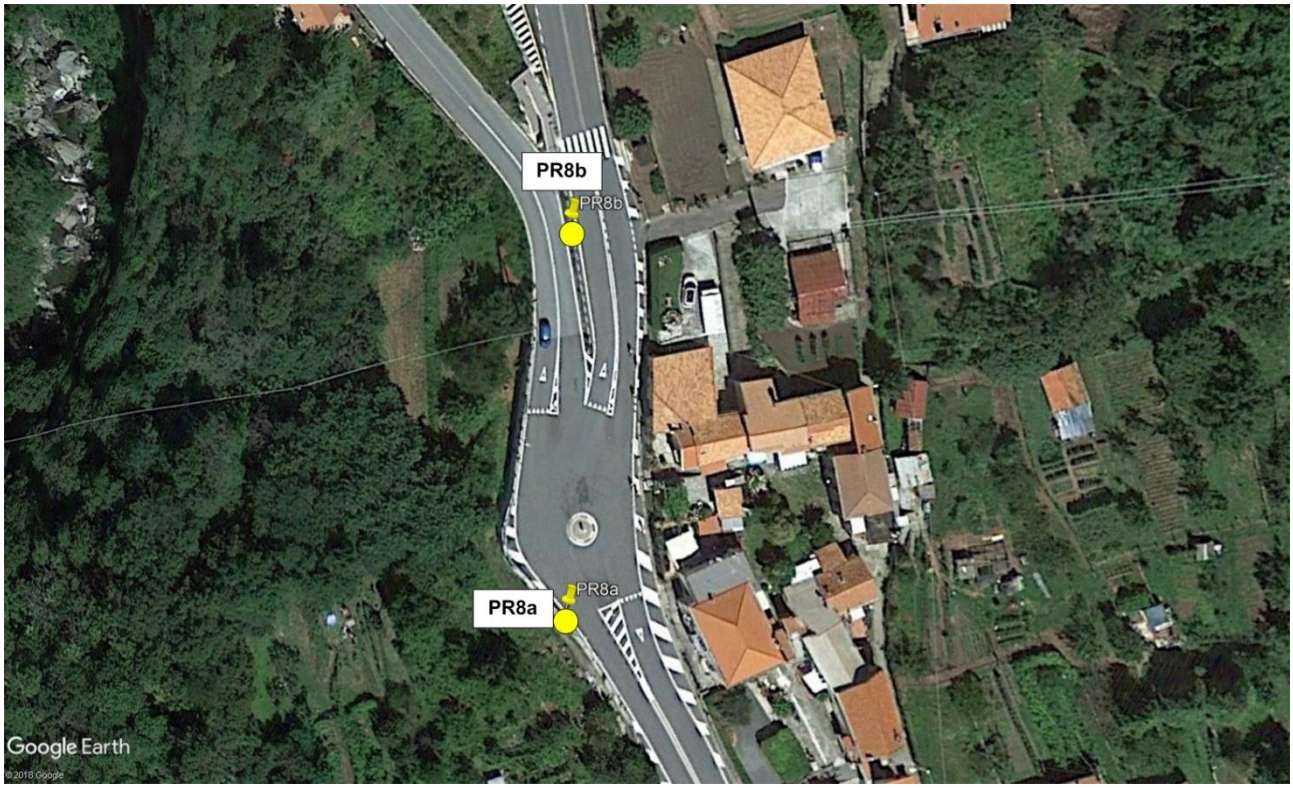
Presso tale postazione di ripresa è prevista l'installazione di n.3 cartelli "Area videosorvegliata".

PR8 Postazione rilevamento targhe	Rotatoria Municipio

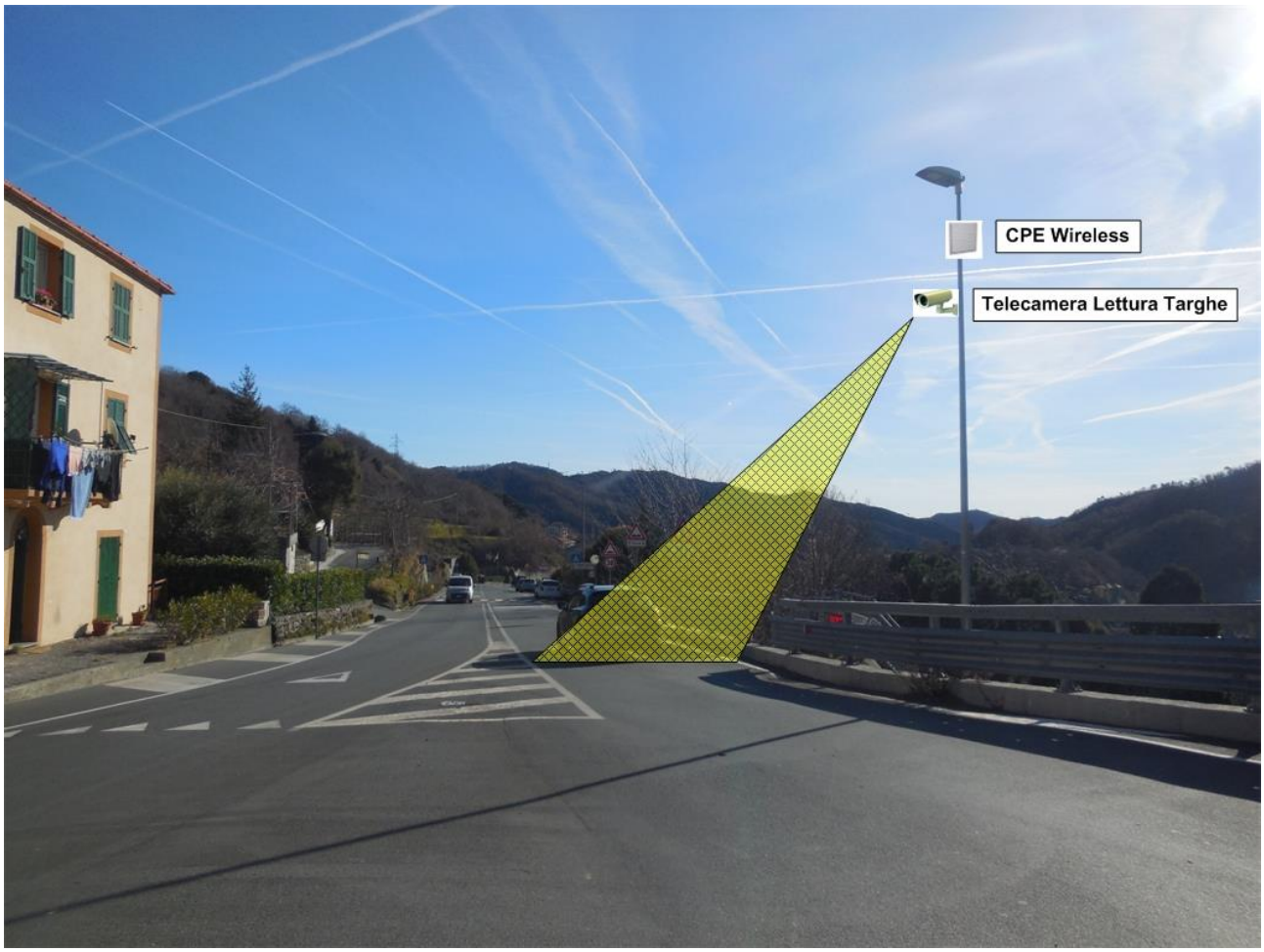
Presso la rotatoria vicino al Municipio, si vogliono monitorare le tre direzioni:

- SS334 dir. vs. Municipio
- SS334 dir. vs. Rovieto
- SP32

come di seguito illustrato:

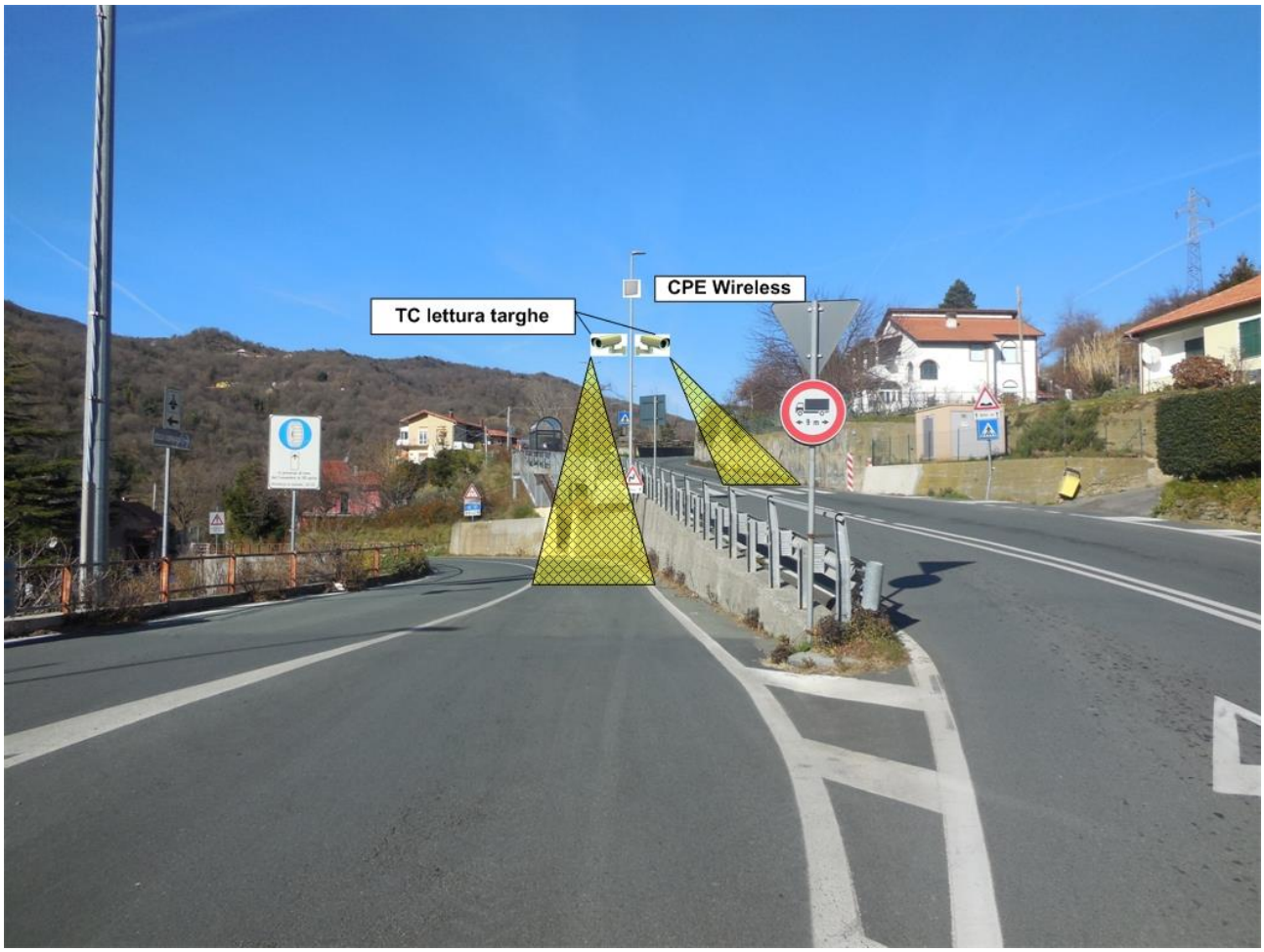


Dalla postazione PR8a si dovrà trasmettere direttamente verso il Municipio con un link wireless Punto-Multipunto (PtMP) con una CPE:



PR8a

Dalla postazione PR8b si dovrà trasmettere direttamente verso il Municipio con un link wireless Punto-Multipunto (PtMP) con una CPE:



PR8b

Sul palo potrà essere installata una seconda CPE per ricevere i segnali dalla postazione di ripresa PR6 in località Corona.

L'impresa appaltatrice dovrà realizzare le opere di allacciamento al punto di fornitura dell'energia elettrica indicato dal Comune.

Presso tale postazione di ripresa è prevista l'installazione di n.3 cartelli "Area videosorvegliata".

CO Centrale Operativa	Municipio

Presso il Municipio è prevista l'installazione del server per la gestione e l'archiviazione delle immagini delle telecamere, e di visualizzazione delle immagini delle telecamere (es. monitor, PC Client, switch, ecc.).

Sul tetto del Municipio dovranno essere installati gli apparati wireless per la ricezione dei seguenti segnali:

- n.1 Bridge wireless PtMP, con antenna settoriale con apertura angolare 30°/60°, per il collegamento delle postazioni di ripresa PR8a e PR8b;
- n. 2 CPE wireless per il collegamento PtP con la postazione PR6 e per il collegamento PtP con il Comando Stazione dei Carabinieri;
- n.1 Bridge wireless PtP per il collegamento con il ripetitore RPT4 S. Bernardo visibile dal Municipio.

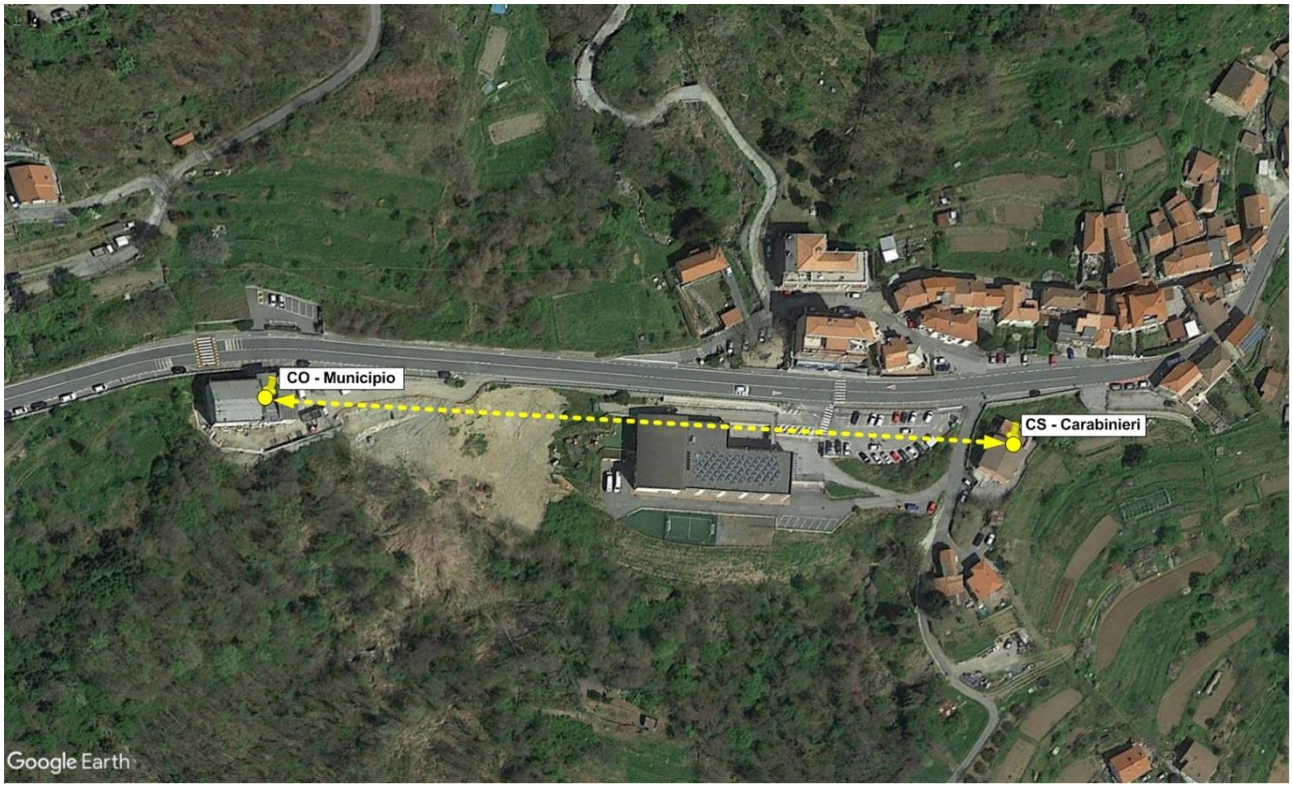
Ripetitore S. Bernardo visto dal Municipio

CS Comando Stazione	Carabinieri

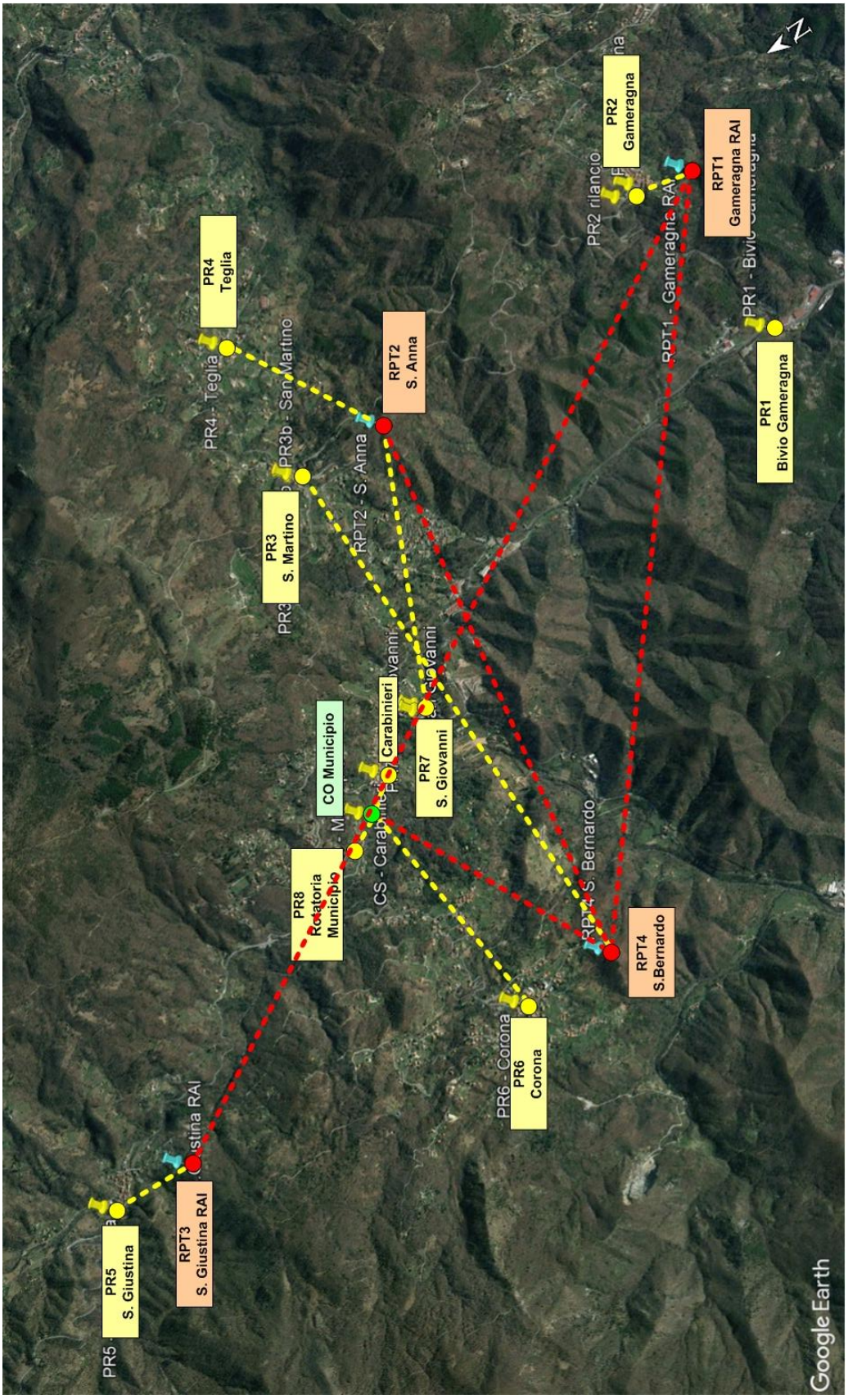
Presso il Comando Stazione dei Carabinieri di Stella è prevista l'installazione di un PC Client per la visualizzazione delle immagini delle telecamere ed accedere al server di archiviazione delle immagini registrate.

Comando Stazione dei Carabinieri del Comune di Stella (SV)

Il Comando Stazione dei Carabinieri è in visibilità ottica con il Municipio, per cui si può realizzare un collegamento wireless, di tipo Punto-Punto (*Point-to-Point*) utilizzando una coppia di Bridge wireless PtP.


CO - Municipio
CS - Carabinieri
Google Earth

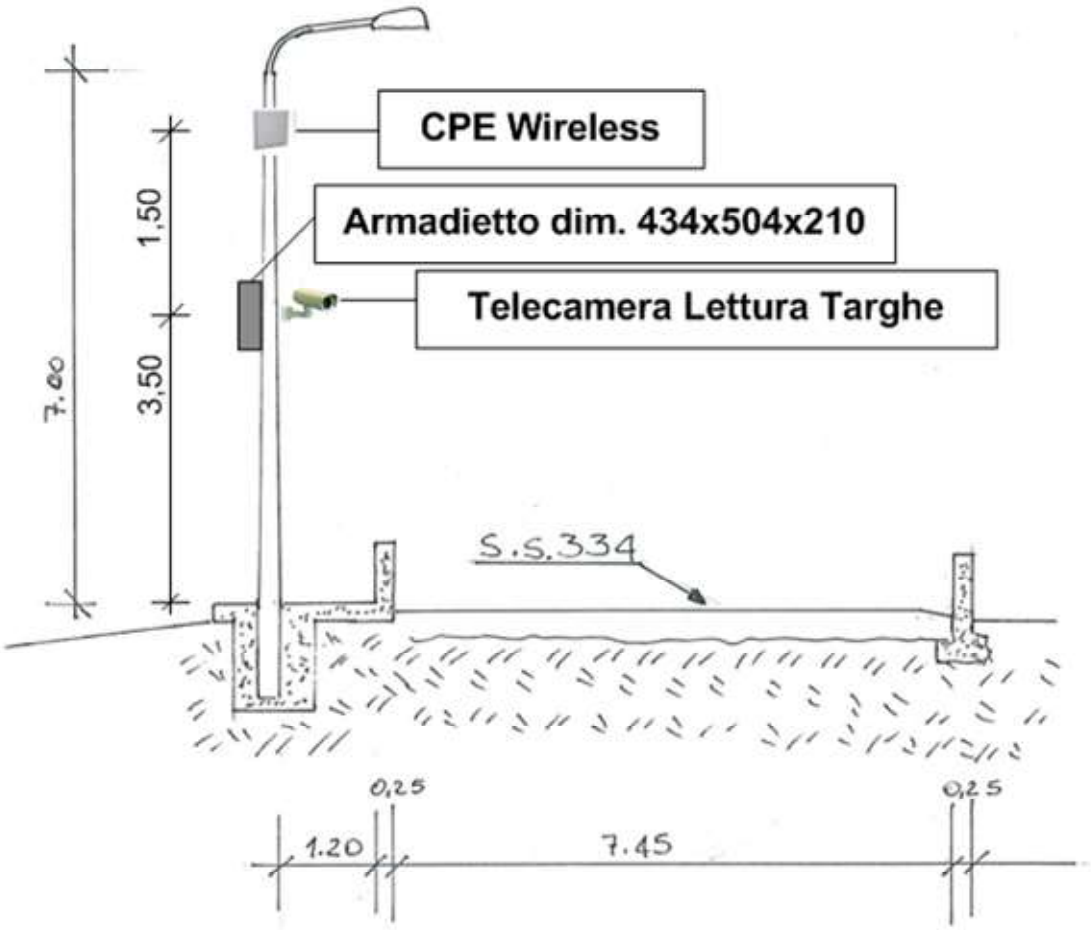
Rete wireless	Mappa dei link



S.S. 334 Km. 12+700

COMUNE DI STELLA (SV)			
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA E RILEVAMENTO TARGHE: SEZIONE TRASVERSALE POSTAZIONE DI RIPRESA PR5			
Nome File: Sezione trasversale PR5-1.vsd			Timbro e firma
Documento redatto da: **ING. ANGELO CARPANI** **Ordine Ingegneri Prov. di COMO** **N.2368 sez.A**			
Data : **02/11/2022**	Rev : **0**	**Pag.1 di 2**	

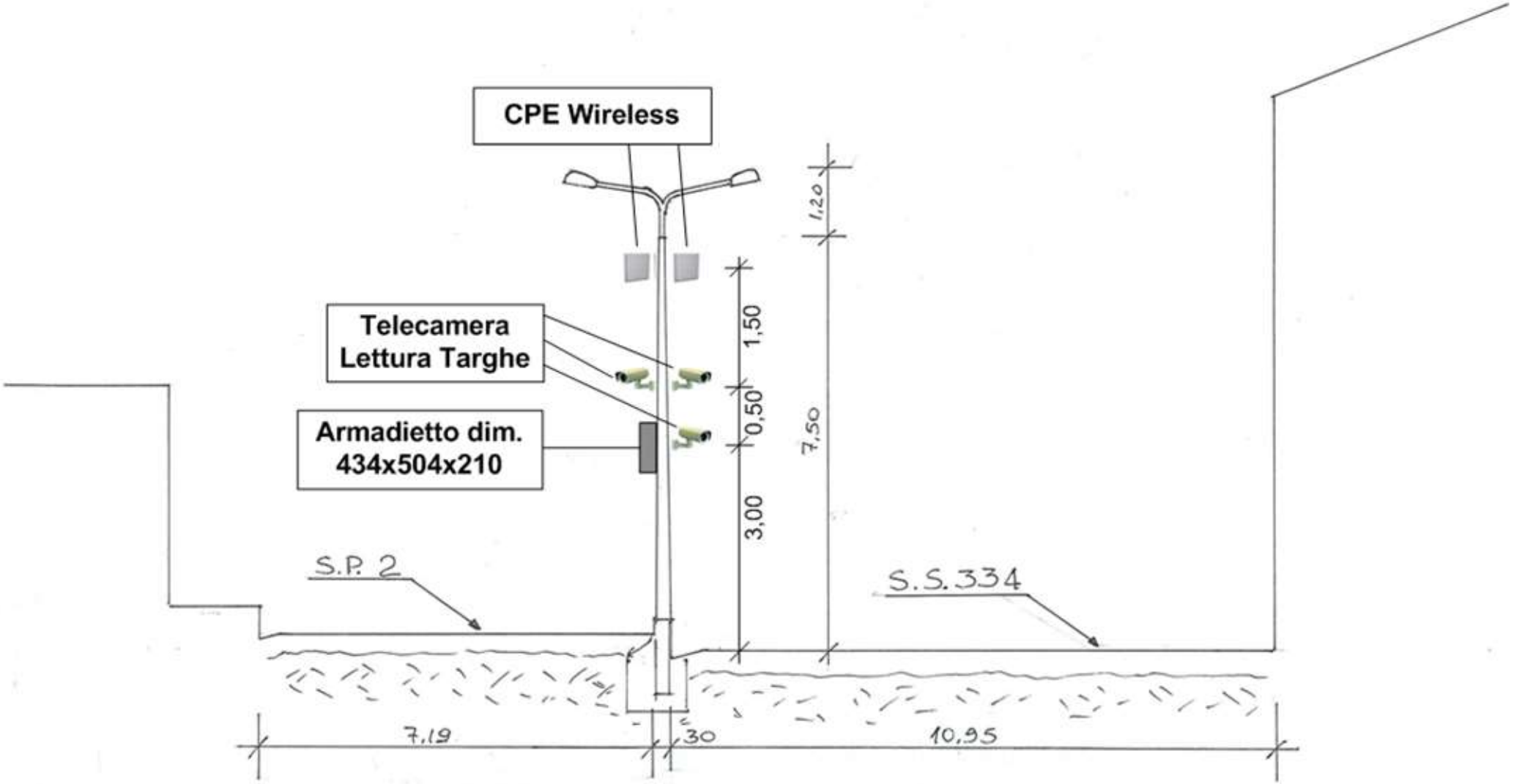
COMUNE DI STELLA (SV)			
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA E RILEVAMENTO TARGHE: SEZIONE TRASVERSALE POSTAZIONE DI RIPRESA PR5			
Nome File: Sezione trasversale PR5-2.vsd			Timbro e firma
Documento redatto da: **ING. ANGELO CARPANI** **Ordine Ingegneri Prov. di COMO** **N.2368 sez.A**			
Data : **02/11/2022**	Rev : **0**	**Pag.2 di 2**	



Sezione C-C'

S.S. 334 km 8+400

COMUNE DI STELLA (SV)			
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA E RILEVAMENTO TARGHE: SEZIONE TRASVERSALE POSTAZIONE DI RIPRESA PR7			
Nome File: Sezione trasversale PR7-1.vsd			Timbro e firma
Documento redatto da: **ING. ANGELO CARPANI** **Ordine Ingegneri Prov. di COMO** **N.2368 sez.A**			
Data : **02/11/2022**	Rev : **0**	**Pag.1 di 2**	

COMUNE DI STELLA (SV)			
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA E RILEVAMENTO TARGHE: SEZIONE TRASVERSALE POSTAZIONE DI RIPRESA PR7			
Nome File: Sezione trasversale PR7-2.vsd			Timbro e firma
Documento redatto da: **ING. ANGELO CARPANI** **Ordine Ingegneri Prov. di COMO** **N.2368 sez.A**			
Data : **02/11/2022**	Rev : **0**	**Pag.2 di 2**	

Sezione B-B'